



Collectif Bretonnière ligne18 - ADHAVE

COMMUNIQUE DE PRESSE

Voisins le 4 avril 2016

Ligne 18 du Grand Paris Express.

Un dossier d'enquête bâclé, des riverains pas écoutés.

Alors que l'Enquête d'Utilité Publique est en cours du 21 mars au 26 avril, le collectif du quartier de la Bretonnière à Voisins le Bretonneux s'insurge contre le caractère approximatif du dossier d'enquête manifestement bâclé.

Les membres du collectif directement concerné par le passage du tunnel à faible profondeur (*15 mètres*) sous les habitations du quartier de la Bretonnière ont étudié avec attention les quelques 2000 pages de ce dossier d'enquête. Ils constatent que ce volumineux dossier, pourtant très documenté, comporte de très nombreuses erreurs et oublis, qui font douter de la qualité des études préliminaires et de la prise en compte des réalités spécifiques du terrain où sont implantées les habitations du collectif.

Des risques avérés d'effondrement

Le tracé envisagé actuellement traverse un sous-sol constitué d'argiles particulièrement sensibles au phénomène de retrait / gonflement lors des épisodes de sécheresse. Ce qui a considérablement fragilisé les habitations situées sur le tracé, mais également le Groupe Scolaire des Quarante Arpents qui se trouve au droit du tunnel.

Si tous les établissements scolaires situés à moins de 800 mètres du tracé du tunnel d'Orly à Versailles sont répertoriés au dossier d'enquête au titre des sites sensibles, seul celui des Quarante Arpents à Voisins le Bretonneux, pourtant situé au droit du tunnel n'y figure pas. Oubli volontaire, ou une grossière erreur ?

Un projet contraire aux engagements éco responsables

A la base, et conformément aux engagements de la SGP, le projet est censé exclure toute perturbation des riverains lorsque le métro sera en exploitation. Avec comme garantie une étude initiale qui diagnostique un impact très limité pour un tunnel situé à 30 mètres de profondeur. Mais le dossier d'enquête évoque, lui, un tunnel dont le toit se trouve à 15 mètres de profondeur... Une incohérence inquiétante. Comment avoir confiance ?

Par ailleurs, trois sites classés pour la protection de l'environnement (ICPE) ont été répertoriés sur le tracé d'Orly à Versailles. Malgré cela, la SGP a choisi le parking de l'un de ces sites, l'usine SAFRAN (groupe SNECMA), pour y implanter une bouche de ventilation du tunnel à même le sol. A l'heure de la Cop 21, les risques liés aux éventuelles fuites toxiques des cuves de stockage dans le tunnel ont-ils été anticipés ?

Pour toutes ces raisons, le collectif s'inquiète et entend effectuer une veille très attentive de l'évolution de ce projet de Ligne 18, tout en évitant que les riverains et citoyens concernés ne se retrouvent devant le fait accompli.

Contact : contact@collectif-bretonniere-ligne18.info

Site Internet : www.collectif-bretonniere-ligne18.info

Rappel de la situation et des propositions du collectif

- *Les habitations du quartier reposent sur des fondations sommaires et inadaptées à la nature du sous-sol argileux. 50% des habitations situées dans le fuseau d'étude de la SGP ont en effet déjà souffert de problématiques d'affaissement de dalle, voire de fissures lors des épisodes de sécheresses. Et 25% de ces maisons dont certaines, situées sur le tracé, ont fait l'objet de déclaration lors des 10 arrêts catastrophes naturelles déjà pris pour la commune de Voisins. Des maisons situées sur le tracé ont fait l'objet de consolidations par micropieux enfoncés jusqu'à 15 mètres de profondeur, voire plus.*
- *Le collectif propose un autre tracé hors des habitations, mais a du mal à être entendu.*

Afin d'ouvrir le dialogue, le collectif propose un tracé passant sous la voirie publique et sous le practice du Golf National. Un tracé plus court de 450 mètres, ce qui constituerait une économie d'environ 50 millions d'euros. Toutefois, depuis avril 2015, la SGP occulte l'avis des habitants et ne répond pas à ses demandes écrites.

C'est pourquoi les habitants se sont organisés en collectif qui compte aujourd'hui 400 membres, et ont lancé une pétition qui a réuni plus de 800 signatures.