

Lors du Conseil départemental du 22 janvier 2016, Alexandra ROSETTI, Maire de Voisins, a questionné le Préfet sur la Ligne 18.

Question d'Alexandra Rosetti, Maire de Voisins

Monsieur le Préfet,

Je souhaite rebondir sur la question de mon collègue Yves VANDEWALLE à laquelle je souscris pleinement concernant la ligne 18 : en effet, pourquoi s'acharner à la réalisation de certains tronçons de la ligne 18 en aérien alors qu'un enfouissement total serait possible ? Et surtout, pourquoi avoir renoncé à la possibilité d'une deuxième gare sur Saint-Quentin-en-Yvelines alors que la communauté d'agglomération SQY a l'ambition de poursuivre son développement économique ?

Sur un projet global qui s'élève à 70 milliards d'euros, le coût d'enfouissement en souterrain s'élève à 280 millions d'euros. C'est pourquoi, l'argument financier qui est mis en avant de manière systématique par l'Etat n'est pas tenable d'autant que cela est contradictoire avec les ambitions affichées par le Gouvernement, qui veut faire de Paris et de sa Région un pôle économique mondial.

Sur un plan environnemental, le passage en aérien consiste également à dégrader des zones agricoles situées derrière le Plateau de Saclay et à les densifier au détriment du cadre de vie des habitants des villes concernées.

Enfin, j'attire votre attention sur le tronçon de la ligne 18 qui passe par un quartier de la Ville de Voisins le Bretonneux. Entre les deux tours des dernières élections municipales, la SGP modifiait le tracé de la ligne 18 pour le faire passer sous le quartier de la Bretonnière et oubliait de prévenir les élus à leur retour aux affaires ! Ce sujet est très sensible pour les habitants concernés d'autant que leurs maisons sont pour la majorité consolidées par des micros pieux.

La Société du Grand Paris avec qui je suis en contact régulièrement, nous assure qu'ils travaillent sur la modification du trajet initial afin de proposer un tracé alternatif qui permettrait d'éviter le passage sous ces maisons.

Monsieur le Préfet,

Pourriez-vous nous assurer de votre soutien sur ce sujet ?

Réponse orale de Monsieur le Préfet :

« C'est vrai que le dossier d'enquête publique rédigé par la SGP a écarté la variante à 2 gares à SQY, du moins à ce stade, St Quentin Est et St Quentin Université. L'enquête publique unique portant sur la ligne 18 se déroulera au premier semestre 2016 et normalement son début prévisionnel a été fixé au 21 mars prochain. Donc il y aura évidemment de nombreuses questions, de nombreuses interventions de tous ceux qui vont suivre cette enquête publique, j'en suis sûr.

A ce jour la partie yvelinoise de la ligne reste annoncée pour 2030, ce qui ne nous empêche pas de continuer à travailler et à essayer d'obtenir que ça soit fait plus tôt. J'ai rencontré Philippe Yvin, le Président du directoire de la SGP cette semaine, donc nous avons parlé de tous les sujets que vous avez évoqués, notamment Madame la conseillère départementale évidemment le quartier de la Bretonnière, et notamment du collectif Bretonnière/ ligne 18.(...) Je sais bien que la nature du sous sol est constitué de plaques d'argile, qu' il n'y a pas de fondation sur une dalle(...) et que la sécheresse a eu un impact très fort régulièrement sur ce secteur. Plusieurs arrêtés de catastrophe naturelle ont été pris ;

Ce que me dit Philippe Yvin, c'est que la SGP a intégré cette problématique, , qu'elle n'avait pas identifiée c'est vrai au départ, et a donc défini un faisceau de possibilités de tracés dans ce périmètre, dont certains tracés qui passent suffisamment loin pour que ce quartier ne soit pas impacté, négativement . Donc il va falloir ajuster en conséquence le tracé de la ligne 18 de sorte de ne pas affecter la stabilité des constructions actuelles, et je crois que la SGP a intégré la commune de Voisins le Bretonneux dans la procédure de concertation continue pour la ligne 18 J'espère que cela répondra à vos préoccupations, et à celles des habitants de Voisins et évidemment que nous pourrons avancer ensemble sur ce sujet ; je pense qu'on va trouver une solution pour le dire très clairement.

C'est plus difficile sur la partie aérienne du tracé, qui fait l'objet je le sais d'une opposition des habitants et des élus du plateau. Je comprends cette position des élus et les préoccupations que soulèvent cette méthode. Si une partie des demandes d'enfouissement a été entendue, notamment celle de Guyancourt, il reste une section aérienne c'est vrai dans les Yvelines et un passage en souterrain à Magny les Hameaux. L'intégration de cette section aérienne dans son environnement fait l'objet d'une attention particulière des services de l'Etat et de la SGP ;Nous avons eu plusieurs réunions associant les services de l'Etat en charge du patrimoine pour travailler avec la SGP à des optimisations de son projet pour la partie aérienne du tracé.

J'ai bien entendu(...) la possibilité de faire comme sur Orlyval, un tracé au sol. Ce que me dit M.Philippe Yvin à ce stade c'est qu'en réalité pour lui à Orlyval, c'est en tranchée protégée, (...) et cela méritera certainement que nous reprenions ensemble des débats avec lui mais il dit que si c'est en tranchée protégée ce sera encore plus difficile pour les agriculteurs et pour ceux qui possèdent des propriétés de traverser , ce sera impossible de traverser, alors qu'en aérien on pourra traverser dessous, évidemment et travailler sur les terrains en question. »