



Fédération Française de GOLF
68, rue ANATOLE FRANCE
92309 LEVALLOIS PERRET Cedex

Monsieur Jean Lou CHARON

Voisins-le-Bretonneux, le 28 octobre 2015

Monsieur le Président,

En 2016 vous allez recevoir sur le site du Golf National la 100^{ème} édition de l'Alstom Open de France et en 2018 la prestigieuse compétition internationale Ryder Cup, voire les Jeux Olympiques en 2024. Quel bel avenir pour ce site.

L'arrivée du futur métro Grand Paris ligne 18 sera un atout supplémentaire pour les grands événements avec la proximité de la gare de Saint Quentin Est.

En 2013 le tracé initial de la ligne 18 du métro Grand Paris passait en zone non habitée et sous le practice du Golf National ; ce tracé a été modifié en avril 2015 sans concertation avec les élus et les habitants de notre commune.

La municipalité et les habitants du quartier de la Bretonnière de Voisins-le-Bretonneux ont découvert par hasard en avril 2015 que la ligne du métro devait désormais passer sous leur quartier de 400 maisons.

Pour le Golf National, la Ligne 18 longera par le sud le parcours officiel de la Ryder cup. Il sera en grande partie aérien à une hauteur de 11 mètres en provenance de Massy-Palaiseau puis s'enfoncera sous terre à 25 mètres de profondeur en direction de Versailles. Le métro débouchera de cette rampe à 100 km/h toutes les 2 minutes. Il sera une gêne sonore et visuelle très importante pour les joueurs au départ des Trous N°5 et N°14 et le long du parcours du Trou N° 4.

Faudra-t-il stopper la Ligne 18 pendant les grandes compétitions ? Non bien sûr !

Notre association A.D.H.A.V.E. demande à la SGP de modifier le tracé avant l'enquête publique qui aura lieu début 2016. Le tracé serait moins long de 400 mètres et passerait sous une petite partie du practice du golf. Cette zone servant également de remise est aménagée de buttes de terre hautes de 15 mètres. Ce nouveau tracé permettrait à coût identique d'enterrer le métro plus en amont de 400 m et éviterait ainsi les importantes nuisances sonores engendrées par le train ferré lors de vos grandes manifestations internationales. Les ouvrages d'art seraient sous la voirie.

Ce tracé préserverait l'habitat de familles, supprimerait la gêne occasionnée par le métro aérien le long du parcours officiel et n'aurait aucune incidence sur le practice du golf.

Notre société humaine est maintenant attentive au développement durable, au respect de l'environnement et à la lutte contre les catastrophes naturelles ; notre quartier doit donc être préservé. La modification du tracé que nous demandons permettrait de déplacer la sortie du tunnel et de diminuer les nuisances pour les joueurs. Nos intérêts se rejoignent donc.

Nous faisons appel à votre soutien afin que ce grand chantier du 21ème siècle ne souffre pas d'erreurs de conception et soit à la hauteur des enjeux attendus par votre fédération et par la population.

Dans l'attente de vous lire, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Le Président de l'ADHAVE
Guillaume SEBILLEAU

PJ : schéma explicatif comportant le tracé actuel et le tracé demandé par l'association ADHAVE.