



## Compte-rendu de la réunion du 22 octobre avec Madame le Maire

Présents : Madame Rosetti, Maire

Monsieur Cruzillac, Directeur de cabinet

Monsieur Beaupeux, Maire-adjoint

Monsieur Sebilleau et Monsieur Chollet représentants de l'ADHAVE.

*1 Y a t il d'autres forages prévus ?*

OUI. Réalisations de sondages géotechniques par l'entreprise FONDASOL à l'angle des rue Auguste Renoir et Henri Matisse du 20 octobre au 31 octobre 2015 (arrêté du Maire n° ARG 2015 – 197)

*2 Le bureau d'étude à t il proposé un autre tracé ?*

NON. Un tracé alternatif est à l'étude et devrait être présenté à la municipalité avant la fin de l'année. Cf. Lettre de la SGP Réf. : DRT/AD/CB/2015-024. Lors de la réunion du 12 août dernier en Mairie de Voisins-le-Bretonneux, j'ai confirmé que la Société du Grand Paris présenterait à l'enquête publique, prévue en mars/avril 2016, une option de tracé qui passe sous le quartier de la Bretonnière.

*3 La municipalité a-t-elle eu d'autres contacts avec la SGP M. Dupin ?*

OUI. Demande de carottages qui permettront de préciser la nature du sous-sol du quartier.

*4 La municipalité a-t-elle menée des actions vers : CASQY (oui) Pas de modification possible !*

SGP (oui) ; Ville de Guyancourt (oui); Golf National (non) ; Renault (non) ; Préfet Yvelines (prochainement) sur l'opportunité d'avoir 2 gares à Saint Quentin connexion avec le réseau existant RER et train; Ile de France (non); Députés (à venir)?

*5 Quelle est la position de la CASQY et de son Président, notamment sur la deuxième gare de St Quentin ?*

La CASQY et son Président Michel Laugier ont admis la suppression de la deuxième gare, tout en le regrettant cf. article dans toutes les nouvelles du 27/05/2015, sans vouloir remettre en cause cette décision.

*6 Quels sont les représentants de la municipalité au Comité Stratégique ?*

Madame le Maire Alexandra Rosetti membre de droit et Jocelyn Beaupeux adjoint au Maire.

*7 La gare de St Quentin-Est est-elle plutôt Guyancourtoise que saint quentinoise, si une seule gare pourquoi pas Saint Quentin (actuelle) voire la gare de Trappes serait elle une alternative ?*

Pas d'étude sur le sujet !

*8 Quelle est la stratégie d'action de la municipalité, vers quoi milite t elle : 2ème gare ; modification du tracé ; recours ?*

La municipalité est favorable à la 2<sup>ème</sup> gare à Saint Quentin, elle soutient la modification du tracé pour éviter de passer sous le quartier de la Bretonnière, un recours pourra être envisagé en fonction du résultat de la concertation (Concertation ou enquête publique ?)

9 *Relation avec le département et nos représentants nationaux ?*

Des contacts ont eu lieu avec le président du Conseil Départemental

10 *Comment travaille-t-on ensemble pour obtenir gain de cause ?*

Mise en place de points de rencontres, il devrait en avoir un début décembre pour les résultats des carottages.

11 *Position de la ville sur la mise en place de banderoles ?*

La ville n'est pas opposée à la pose de banderoles, notamment pendant l'enquête publique

12 *Le collectif propose la mise en place de 4 banderoles : 2 sur la passerelle CD36 et 2 sur la passerelle route de Guyancourt.*

Voir point 11

13 *Y-a-t-il une personne chargée des relations avec SGP à la CASQY ?*

NON

### **En résumé**

Il n'y a pas grand-chose à attendre de la part de la CASQY, bien que ce soit son rôle de planifier l'aménagement de la Ville Nouvelle et de son évolution dans les prochaines décennies. Le fait qu'il n'y ait pas de référent SGP à la CASQY est très révélateur et inquiétant.

Nos courriers semblent avoir fait prendre conscience à la municipalité, que la communication avec l'ADHAVE doit être plus régulière.

La municipalité semble disposer de la même communication avec la SGP que la nôtre. La SGP ne nous communiquera pas d'autre information avant la fin de l'année.

Au mois d'août, la SGP devait nous communiquer des informations à la Toussaint.  
On joue la montre !

Nous devons continuer nos actions de communication vers les élus, décideurs, média, jusqu'à la fin de l'année.

P.Chollet

G.Sebilleau

M.Jourdain